



Brevet 300km. Tiempo de realización max.: 20 horas

Nombre d Ruta: Brevet 300 C.C. Oscense **HUESCA – CINCO VILLAS, por Yesa** Homologation route # :

Club Organizador: Club Ciclista Oscense Edificio Multicines, bajos- oficina Org. ACP code # :
 Nombre Directivo: Miguel Bergua Gros y Miguel RAMON CORED League / Pais : HUESCA -España
 Dirección Club: Agustin Viñuales Pardo, 3 club@clubciclistaoscense.es Distance **300** Km
 Telf.: C. C. Oscense: 974246001; Pte.: 699754729-M.Bergua; Deleg.: 636519537 M.Cored Date : 8 de May de 21
 SALIDA Oficial: HUESCA 22003 : Huesca Sede CLUB en Agustin Viñuales Pardo, 3 -Huesca Starting hour : 07:00

Contr.

C

C

C

C

C

C

C

C

C

C

C

C

C

C

C

C

C

C

C

C

C

C

C

C

C

C

C

C

LOCATION	ROAD MAP		ROAD NUMBER	PARTIAL (KM)	TOTAL (KM)	CONTROLS	
	Ref. #	Coordi n.				OPEN	CLOSE
HUESCA, Bar ATO, c/Ricardo del Arco, 18	Track	Track	M. Pidal, Fraga, Dr. Artero		0.0	06:00	07:00
AYERBE- por A-132	Track	Track	A-132	28.5	28.5		
LA PEÑA- por A-132 (presa) Bar Jabali	Track	Track	A-132	18.5	47.0	8:23	9:21
PUENTE LA REINA de Jaca- por A-132	Track	Track	A-132	26.8	73.8	9:10	10:55
LIEDENA de Pamplona- por N-240	Track	Track	N-240	46.2	120.0	10:32	14:00
Sos del Rey Catolico- por NA-127 y A-127	Track	Track	NA-127 y A-127	14.5	134.5		
UNCASTILLO- por A-127 y CV-841	Track	Track	A-127 y CV-841	26.0	160.5	11:43	16:42
SADABA- por A-1202 (secreto)	Track	Track	A-1202	15.0	175.5	12:10	17:42
Ejea de Los Caballeros- por A-127	Track	Track	A-127	22.0	197.5		
CASTEJON DE VALDEJASA- por A-1102	Track	Track	A-1102	25.8	223.3	13:37	20:53
Sierra de Luna- por CV-607	Track	Track	CV-607	13.8	237.1		
Gurrea de Gallego- por A-124 y A-1209	Track	Track	A-124 y A-1209	15.5	252.6		
SAN JORGE – por A-1209 y A-23	Track	Track	A-1209 y A-23	11.9	264.5	14:54	23:38
TARDIENTA -por a 1210	Track	Track	A-1210	11.0	275.5	15:15	24:22
Almudevar -cruce con N-330	Track	Track	A-1211	7.0	282.5		
HUESCA , Bar ATO, c/Ricardo del Arco, 18	Track	Track	A-23 y calles	19.5	306.0	16:12	3:00
9 CONTROLES incluido la llegada	Track	Track					
	Track	Track					
	Track	Track					
	Track	Track					
	Track	Track					
	Track	Track					
	Track	Track					
	Track	Track					
	Track	Track					
	Track	Track					
	Track	Track					
	Track	Track					
	Track	Track					
	Track	Track					

